

**Was Du benötigst:**

- Mikrofasertuch
- Abdeckband
- Folien-Faltmasker / Tape & Drape (optional)
- Can Gun (optional)

**ALLGEMEINE HINWEISE**

Vermeide das Sprühen bei hoher Luftfeuchtigkeit, direkter Sonneneinstrahlung und im direkten Luftstrom. Sprühe nur in ausreichend belüfteten Räumen. Schaffe dir eine saubere Arbeitsumgebung. Die Umgebungstemperatur sollte mindestens 20 C° betragen und die Luftfeuchtigkeit unter 60% liegen.

**Schritt 1: Vorbereitung**

- 1.1. Demontiere die Felgen und lege sie flach auf den Boden.
- 1.2. Wasche und spüle die Oberfläche gründlich ab, um losen Schmutz und Ablagerungen zu entfernen. \* Vermeide die Verwendung von Haushaltsseifen zum Waschen der Oberfläche.
- 1.3. Trockne die Oberfläche mit einem sauberen Mikrofasertuch.
- 1.4. Entferne die Nabendeckel.
- 1.5. Trage das „Superwrap Preparation Spray“ großzügig auf die gesamte Oberfläche auf. Lasse das Spray dabei nicht länger als 1 Minute einwirken.
- 1.6. Reinige die Oberfläche mit einem sauberen Mikrofasertuch. Beachte dabei besonders die Innenseiten der Speichen, Winkel, Kanten und das Felgenhorn. Warte 15 Minuten und stelle sicher, dass die Oberfläche vollständig trocken ist, bevor Du Superwrap aufträgst.

\* Wichtig: Ersetze unser Prep-Spray nicht durch andere lösungsmittelbasierte Produkte und verwende keine alternativen Reinigungsmittel, da andere Produkte nicht mit Superwrap kompatibel sind und es daher schädlich für die Oberfläche sein könnte.

\* Der Untergrund muss gründlich gereinigt und getrocknet werden, um alle Verschmutzungen zu entfernen, die die Haftung von Superwrap einschränken und während der Anwendung ungewolltes Materialverhalten verursachen können.

\* Schleife die Oberfläche vor der Anbringung nicht an. Achte unbedingt darauf, den Spalt zwischen Reifen und Rad gründlich zu trocknen.

\* Wir empfehlen dringend, alle 4 Felgen gleichzeitig in einem Durchgang zu besprühen, um eine gleichmäßige Materialstärke und Farbabdeckung zu erreichen.

**Schritt 2: Abkleben mit Klebeband und Abdeckmaterial**

- 2.1. Klebe das Innenbett mit dem Faltmasker ab. Idealerweise an einer Kante im Inneren der Felge. Breite den Faltmasker aus, so dass das Innenbett komplett abgedeckt und vor Sprühnebel geschützt ist. Fixiere die Folie mit etwas Klebeband.
- 2.2. Klebe nun die Reifenflanke, Ventilschafft, Anschlagsflächen der Radschrauben etc. mit dem Abdeck-Klebeband ab. Beginne am Felgenrand. Dazu einfach einen ca. 5 -7cm Streifen zwischen Felgenrand und Reifen anbringen. Lasse ggf. etwas Luft aus dem Reifen, so dass du das Klebeband sauber in dem Zwischenraum anbringen kannst. Klebe nun den restlichen Teil der Reifenflanke ab.
- 2.3. Verwende einen Rakel oder eine Plastikkarte, um das Klebeband sauber in die Zwischenräume (Reifen/Felge) zu drücken.

\* Wir raten davon ab, das Innenbett der Felgen zu sprühen, da die Haltbarkeit durch hartnäckige Verschmutzungen (Teer, Bremsstaub, etc.) beeinträchtigt wird. Unsere Sets sind so berechnet, dass sie die Sichtseite der Felgen abdecken.

\* Verwende idealerweise eine Plastikkarte oder deinen Finger, um das Klebeband in den Spalt zwischen Reifen und Felge zu drücken.

**Schritt 3: Sprühen**

Sprühe nur, wenn die Temperatur der Spraydose und der zu beschichtenden Oberfläche über 20° C liegt. Wir empfehlen, die Spraydosen für 10-20 min in heißes Wasser zu erwärmen.

- 3.1. Schüttele die Dose vor dem Sprühen eine ganze Minute lang kräftig.
- 3.2. Führe vor jedem Sprühdurchgang einen Probesprühvorgang - von der zu besprühenden Oberfläche weg - durch.

Trage immer eine leichte erste Schicht auf und prüfe die erste Schicht auf Anzeichen von Oberflächenverschmutzung.

\* Wenn Du eine Oberflächenverschmutzung feststellen solltest (Blasenbildung/Faltenbildung/Fischaugen), unterbreche den Sprühvorgang, bis die erste leichte Schicht getrocknet ist. Nach dem Trocknen kurz darüberwischen und die Vorbereitung wiederholen.

\* Reste von Reifenglanz, Wachs oder Feuchtigkeit auf der Oberfläche vor dem Sprühen führen zu mangelnder Haftung und ungewollten Materialverhalten, was zum vorzeitigen Abblättern oder reißen der Superwrap-Beschichtung führen kann.

- 3.3. Bewege die Dose langsam hin und her und überlappe jede Bahn, um eine gleichmäßige, nasse Schicht zu erhalten.

\* Halte die Dose aufrecht und sprühe mit einem Abstand von ca. 20 – 25 cm zur Oberfläche.

\* Lege ein wiederholbares Muster fest, wenn Du die Felgen besprühst, um sicherzustellen, dass Du alle Speichen, besonders die Innenseiten Deiner Felge gründlich abdeckst.

\* Vermeide übermäßiges Überlappen oder das Sprühen zu dicht an der Oberfläche, um Läufer zu vermeiden.

**3.4.** Trage insgesamt 10 Nassschichten auf. Halte zwischen den einzelnen Schichten eine 15-minütige Trockenzeit / Pause ein.

- \* Halte die Fingerspitze von der Düsenspitze fern, um die Bildung von Tröpfchen zu vermeiden.
- \* Die Haltbarkeit und Widerstandsfähigkeit erhöhen sich mit jeder weiteren Schicht. Beachte, dass Du Materialstärke und nicht nur Farbabdeckung erreichen möchtest.
- \* Wenn die zu besprühenden Felgen innerhalb der letzten 180 Tage neu lackiert oder aufgearbeitet wurden, solltest Du Superwrap nicht auftragen.
- \* Wenn die zu besprühenden Felgen beschädigt oder der Klarlack angegriffen wurde, solltest Du Superwrap ebenfalls nicht verwenden.

**\* Wenn Du Nemesis Black sprühst, musst Du 6-7 Nassschichten von Gloss Black als Basis und anschließend 3-4 Nassschichten Nemesis Black auftragen.**

**\*\* Beachte immer die Empfehlungen für die Grundfarbe der jeweiligen Farbe. \*\***

**Wenn Du eine andere Farbe als Gloss Black, Space Grey oder Arctic Weiß sprühst, folge diesen Schritten:**

#### **Grundierung**

1. Trage eine leichte erste Schicht auf. Untersuche die erste Schicht auf Anzeichen von Oberflächen-Verunreinigungen.
2. Trage 4-6 nasse Schichten der beiliegenden/empfohlenen Grundfarbe auf.
3. Halte zwischen den Schichten eine 15-minütige Trocknungszeit ein.

#### **Farbschicht**

4. Trage eine leichte erste Schicht auf. Untersuche die erste Schicht auf Anzeichen von Oberflächen-Verunreinigungen.
5. Trage 4-6 gesättigte Schichten der Farbe auf.
6. Lasse zwischen den Schichten eine 15-minütige Trockenzeit verstreichen.

#### **Schritt 4: Top Coat (optional)**

- \* Du musst mindestens 10 Nassschichten Superwrap aufgetragen haben, bevor Du den Top Coat aufträgst.
- \* Der zuvor aufgetragene Superwrap muss mindestens 1 Stunde lang getrocknet sein, bevor Du mit dem Auftragen von Superwrap Hochglanz Top Coat fortfährst.
- \* Stelle sicher, dass die Oberfläche sauber und frei von Staub ist.

- 4.1. Schüttle die Dose vor dem Sprühen eine ganze Minute lang kräftig. Trage eine leichte erste Schicht auf.
- 4.2. Dann maximal 1 Nassschicht auftragen. Warte 15 Minuten zwischen den Schichten.

#### **Schritt 5: Entfernen von Abdeckmaterial und Klebeband**

**5.1.** Entferne das Abdeckband, sobald die letzte Schicht trocken ist (30 Minuten bis 1 Stunde oder wenn sie sich trocken anfühlt). Entferne das Abdeckband vorsichtig und ziehe es von der Oberfläche ab.

- \* Verwende bei Bedarf eine Karte oder eine scharfe Klinge, um das Klebeband von der Oberfläche zu lösen.
- \* Erlaube Superwrap 6 bis 12 Stunden zu trocknen, bevor Du die Felgen wieder montierst.

**\* Bitte lass die Felgen vollständig trocknen, bevor Du sie wäscht oder Regen aussetzt (5 Tage).**

#### **Haftungsausschluss:**

- Die Superwrap DIY Aerosol-Formel wurde speziell für die Automobilindustrie entwickelt und wurde auf klar lackierten Oberflächen getestet, so wie sie von Automobilherstellern verwendet werden, darunter Leichtmetallräder, verchromte Kunststoffe, klar lackierte Kohlefaser und Metalloberflächen.
- Wende Superwrap nicht auf Oberflächen wie, Vinylfolien, Aufklebern, raue Kunststoffe oder laminierten Nabendeckeln an.
- Verwende Superwrap nur auf klarlackierten Felgen, Spiegeln, Kühlergrill, Emblemen, Bremsätteln oder Zierleisten auf.

Unsere Gebrauchsanweisungen, Verarbeitungshinweise, Produkt- oder Leistungsangaben und sonstigen technischen Aussagen sind nur allgemeine Richtlinien, die auf unseren Erfahrungen beruhen und stellen keine Garantie im Sinne des § 443 BGB dar. Wegen der Vielfalt der Verwendungszwecke des einzelnen Produkts und der jeweiligen besonderen Gegebenheiten (z. B. Verarbeitungsparameter, Materialeigenschaften etc.) obliegt dem Anwender die eigene Erprobung; unsere kostenlose, anwendungstechnische Beratung in Wort, Schrift und Versuch ist unverbindlicher Art.